

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский федеральный университет»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного
автономного образовательного учреждения высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

Е. А. Бабушкина

« 22 » 12 20 23 г.

Принято

Решением УС от 04.12.2023 г. пр. № 6

ПОЛОЖЕНИЕ

о конкурсе «АВТОАС»

Хакасского технического института – филиала федерального
государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования


«Сибирский федеральный университет»

среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений
среднего общего и среднего профессионального образования

ПВД АВТОАС – 2023

шифр документа

Абакан 2023

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 2 из 12

1 Общие положения

1.1 Настоящим Положением определяется порядок организации и проведения, организационное, финансовое обеспечение конкурса в Хакасском техническом институте – филиале федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет» (далее ХТИ – филиал СФУ, институт) «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования (далее – Конкурс).

Конкурс состоит из следующих видов соревнований:

- на знание устройства автомобилей;
- на знание правил дорожного движения;
- по фигурному вождению автомобиля;
- на лучшую стенгазету, макет.


Конкурс проводится на базе ХТИ – филиала СФУ для студентов всех направлений подготовки / специальности и форм обучения, учащихся учреждений среднего общего образования (10 – 11 класс) и среднего профессионального образования (колледжи и техникумы).

1.2 Целями проведения Конкурса являются:

- оказание содействия учреждениям основного общего и среднего общего образования в долговременной и системной работе со способными и одаренными детьми;
- способствование мотивации учащихся и педагогических работников к самосовершенствованию и повышению интереса к интеллектуальной, творческой, учебной и исследовательской деятельности;
- расширение сферы взаимодействия и практическое развитие концепции непрерывности образования посредством расширения взаимодействия организаций высшего образования и общеобразовательных организаций.

1.3 Задачи Конкурса:

- поиск талантливой молодежи, выявление и развитие у обучающихся творческих способностей и интереса к техническому творчеству;
- пропаганда научных знаний, содействие профессиональной ориентации учащихся;
- совершенствование водительского мастерства, безаварийного вождения, культуры на дорогах, основ безопасности и технической грамотности;
- укрепление дружеских и спортивных связей с коллективами образовательных учреждений (школ, колледжей, техникумов и т. п.);
- усиление работы преподавателей ХТИ – филиала СФУ с талантливой молодежью в системе образования.

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 3 из 12

2 Основная часть

2.1 Общий порядок проведения Конкурса.

2.1.1 Организация Конкурса возлагается на кафедру «Электроэнергетика, машиностроение и автомобильный транспорт».

2.1.2 Для проведения Конкурса, определения победителей и призеров создается комиссия, состав которой утверждается приказом директора ХТИ – филиала СФУ (далее – комиссия).

В состав комиссии входят:

Председатель комиссии – заведующий кафедрой ««Электроэнергетика, машиностроение и автомобильный транспорт»» – главный судья.

Члены комиссии:

– преподаватели, задействованные в подготовке и проверке заданий по устройству автомобилей – судьи;

– преподаватели, проводящие соревнования по правилам дорожного движения и фигурному вождению – судьи;

– преподаватели, проводящие соревнования стенгазет, макетов – судьи;

– секретарь комиссии.

2.1.3 Количество участников в Конкурсе не ограничивается. В Конкурсе могут принимать участие студенты ХТИ – филиала СФУ всех направлений подготовки / специальности, а также команды колледжей, техникумов, школ Республики Хакасия и юга Красноярского края.

2.1.4 Участники должны представить на Конкурс и зарегистрировать команду. Команда может включать не менее 2 и не более 5 участников. От одной группы (коллектива) могут принимать участие не более двух команд.

2.1.5 Регистрация команд участников производится по адресу: г. Абакан, ул. Щетинкина, 27, каб. 311, кафедра «Электроэнергетика, машиностроение и автомобильный транспорт». Заявки, вопросы, отзывы, пожелания, предложения могут быть высланы в электронном виде на электронный адрес: aiah@mail.ru. Образец заявки приведен в Приложении А.


2.1.6 Срок подачи заявок для участия в Конкурсе – апрель – май 2024 года.

2.2 Порядок проведения соревнования на знание устройства автомобилей.

2.2.1 Соревнование состоит из четырех заданий.

2.2.2 Первые три задания содержат по пять вопросов из области устройства автомобилей с представленными вариантами ответов, на каждый вопрос может быть один или несколько правильных ответов.

2.2.3 Четвертое задание определяет знание логотипов автомобилей.

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 4 из 12

2.2.4 При проведении соревнования фиксируется время выполнения заданий. Время, затраченное участником, рассчитывается в секундах. Максимально допустимое время 1500 сек., после его истечения работы, независимо от степени выполнения, должны быть сданы.

2.2.5 Во время соревнования не допускается советоваться с членами команды, разговаривать с участниками Конкурса, пользоваться любыми источниками информации (книгами, шпаргалками, телефонами, ноутбуками и т.д.), за это участники снимаются с соревнования.

2.2.6 Результаты участников соревнования определяются суммой баллов, состоящей из эквивалента времени в секундах, затраченного на выполнение заданий, и количества баллов, начисленных за правильно выполненное задание.

2.2.7 При равенстве суммарного количества баллов предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за меньшее время.

2.3 Порядок проведения соревнования на знание правил дорожного движения.

2.3.1 Соревнование проводится в один этап.

2.3.2 Соревнование проводится в учебных аудиториях, оборудованных компьютерами с программой.

2.3.3 Время и место проведения соревнования согласовывается с отделом организации учебного процесса и размещается заранее на информационном стенде кафедры «Электроэнергетика, машиностроение и автомобильный транспорт», на сайте ХТИ – филиала СФУ.

2.3.4 Перед соревнованием преподаватель, ответственный за проведение соревнования, знакомит участников с особенностями работы программы, заполняет протокол соревнований.

2.3.5 По команде участники занимают места и после нажатия клавиши «Пробел» на клавиатуре начинают отвечать на вопросы программы.


2.3.6 Экзамен состоит из одного билета, определяемого программой автоматически, который состоит из 20 вопросов на различные темы правил дорожного движения.

2.3.7 Время на сдачу экзамена – 20 минут.

2.3.8 После трех допущенных ошибок программа прерывает экзамен и запрашивает разрешение на продолжение экзамена.

2.3.9 После ответа на последний вопрос билета программа подсчитывает количество правильных ответов и общее время, затраченное на экзамен.

2.3.10 Предварительная тренировка с экзаменационной программой не допускается.

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 5 из 12

2.3.11 После решения и получения результатов одним из участников его место занимает следующий.

2.3.12 Результаты участников соревнования определяются суммой баллов, которые складываются из количества правильных ответов и времени, затраченного на решение билета.

2.3.13 Участникам соревнования запрещается переговариваться между собой. В случае подсказки участник удаляется из класса, в протоколе ставится пометка «Удален с соревнований».

2.3.14 При равенстве суммарного количества баллов предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за меньшее время.

2.4 Порядок проведения соревнования по фигурному вождению автомобиля.

2.4.1 В состав команды по фигурному вождению автомобилей входит два человека. Каждая команда имеет право заменить любого члена команды другим участником. Замена может быть сделана не позднее чем за 5 мин. до начала соревнований.

2.4.2 Требования к автомобилю. Все участники соревнуются на автомобиле, предоставленном кафедрой «Электроэнергетика, машиностроение и автомобильный транспорт».


2.4.3 Порядок старта, движения на трассе и финише.

Старт дается только индивидуальный, с места, при работающем двигателе и с зафиксированным стояночным тормозом. Интервалы времени между стартами определяют судьи соревнований с таким расчетом, чтобы на автодроме находился только один автомобиль. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование. Разрешается движение с открытой дверью автомобиля только задним ходом. Каждый участник последовательно должен выполнить все упражнения (фигуры). При уклонении от выполнения упражнения (пропуске фигуры) участник снимается с соревнований. Время финиша определяется после последовательного выполнения всех фигур и полной остановки автомобиля на финише с фиксацией стояночного тормоза.

2.4.4 Перед стартом судья соревнований проводит участников по маршруту движения и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

2.4.5 Время, затраченное участником на прохождение дистанции, рассчитывается в секундах.

2.4.6 Во время соревнования предусмотрен переезд участников из-за технической неисправности автомобиля только тогда, когда автомобиль сломается на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 6 из 12

главным судьей. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с участия в Конкурсе.

2.4.7 Тренировка на автодроме после установки на нем фигур для соревнования не допускается.

2.4.8 При выполнении упражнений во время соревнования в автомобиле может находиться только участник.

2.4.9 Для облегчения судейства данного соревнования линия «СТАРТ» является и линией «ФИНИШ».

2.4.10 Результаты участников соревнования по фигурному вождению определяются суммой баллов, состоящей из эквивалента времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, эквивалента штрафных баллов, начисленных за неправильное выполнение фигур, и эквивалента количества пролитой жидкости из емкости, установленной на крышке багажника автомобиля.

2.4.11 При равенстве суммарного количества баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за меньшее время.

2.4.12 Запрещается выключать двигатель при движении по дистанции. При случайной остановке двигателя в процессе соревнования участник обязан немедленно запустить двигатель.

2.4.13 Порядок выполнения фигур на соревновании по фигурному вождению автомобиля:


«СТАРТ»: Участник сидит в автомобиле, передние колеса которого установлены на линии «СТАРТ-ФИНИШ», двигатель включен, автомобиль зафиксирован ручным тормозом. По команде судьи участник снимает автомобиль со стояночного тормоза и начинает движение.

Штраф за неснятие автомобиля со стояночного тормоза – 20 баллов.

«ГАРАЖ»: Участник, подъехав к фигуре, должен остановиться у въездной стоп-линии. Затем внутри «ГАРАЖА», обозначенного бетонными столбиками, совершить разворот (при этом допускается маневрирование задним ходом). После выполнения фигуры участник должен остановиться на въездной стоп-линии.

Штраф за проезд автомобилем любой стоп-линии без остановки – 20 баллов.

«ГОРКА»: Участник, подъехав к фигуре, должен остановиться у въездной стоп-линии. Затем тронуться и остановиться у средней стоп-линии, зафиксировав при этом автомобиль стояночным тормозом, после чего снова тронуться с места, без пробуксовки, не дав откатиться автомобилю назад более чем на 20 см. После выполнения фигуры участник должен остановиться на въездной стоп-линии.

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 7 из 12

Штраф за проезд автомобилем любой стоп-линии без остановки – 20 баллов.

Штраф за откат автомобиля более 20 см и пробуксовку – 20 баллов.

«БОКС»: Участник, подъехав к фигуре, должен остановиться у въездной стоп-линии. Затем подъехать передним ходом и задним ходом поставить автомобиль в «БОКС», не задев стойки (не наехав на ограждение). После выполнения фигуры участник должен остановиться на выездной стоп-линии.

Штраф за проезд автомобилем любой стоп-линии без остановки – 20 баллов.

Штраф за сбивание одной стойки (наезд на ограждение) – 20 баллов.

«ПОЛОСА РАЗГОНА»: Участник после выполнения фигуры «БОКС» начинает движение на первой передаче. Затем, обязательно переключившись на вторую передачу, останавливается на фигуре «ФИНИШ».

Штраф за отсутствие переключения передач или переключения их в ином, кроме указанного порядке, – 20 баллов.

«ФИНИШ»: Участник после выполнения фигуры «ПОЛОСА РАЗГОНА» должен сбить установленную на черте «ФИНИШ» перекладину таким образом, чтобы она, упав, не сбила далее стоящие предметы. Остановка менее чем за 1 метр до черты «ФИНИШ» не допускается. В конце участник обязан зафиксировать автомобиль стояночным тормозом (до этого момента фиксация времени происходить не будет).

Штраф за остановку в метровой полосе около черты «ФИНИШ» – 20 баллов.

Штраф за сбивание хотя бы одного предмета перекладиной – 20 баллов.

2.5 Порядок проведения соревнования на лучшую стенгазету, макет.


2.5.1 Соревнование проводится в один этап.

2.5.2 Стенгазеты должны оформляться на листах формата А0, А1 в соответствии с замыслом авторов. Макет (поделка) выполняется из любого материала в соответствии с замыслом авторов.

2.5.3 Критерии к работе:

- работа должна соответствовать тематике в целом;
- стенгазета должна быть содержательной;
- макет связан с автомобильной тематикой по содержанию или исполнению;
- оценивается художественное оформление и оригинальная подача материала.

2.5.4 К участию в данном соревновании принимаются работы, представленные не позднее последнего дня соревнований.

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 8 из 12

2.6 Определение победителей и призеров Конкурса.

2.6.1 Оценка результатов производится в личном и командном зачетах.

2.6.2 Оценка в личном зачете (присуждение звания АВТОАС) производится по наибольшему суммарному количеству баллов, набранных в трех этапах Конкурса (устройство автомобилей, правила дорожного движения, фигурное вождение).

2.6.3 Оценка в командном зачете производится по наибольшему суммарному количеству баллов, набранных на всех четырех этапах одной командой.

2.6.4 Решение о присуждении 1, 2, 3 мест принимает комиссия. Решение оформляется протоколом заседания комиссии. Объявление победителей и призеров осуществляется на сайте института.

2.6.5 Победители Конкурса (1 место) награждаются дипломами I степени, призеры (2 и 3 место) – дипломами II и III степени (Приложение Б).

2.6.6 Итоги Конкурса оформляются протоколом комиссии и приказом.

2.6.7 Победителям Конкурса при поступлении в ХТИ – филиал СФУ добавляются баллы за индивидуальные достижения в соответствии с Правилами приема, утверждаемыми ежегодно.

2.7 Порядок подачи и рассмотрения апелляции.

2.7.1 Состав апелляционной комиссии утверждается приказом директора института.

2.7.2 Возглавляет апелляционную комиссию директор института.

2.7.3 Заявление на апелляцию подается участником Конкурса в течение 1 рабочего дня после официального объявления результатов.


2.7.4 При рассмотрении апелляции оценка по обжалуемому виду соревнования может быть повышена, оставлена прежней, понижена в случае обнаружения ошибок, не замеченных при первоначальной проверке. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом с указанием рекомендаций о сохранении выставленных баллов либо о выставлении новых баллов.

2.7.5 На процедуре апелляции имеет право присутствовать участник Конкурса, подавший апелляцию, а также сотрудник в роли наблюдателя, не вмешивающегося в процесс апелляции. В случае невозможности присутствия участника Конкурса на апелляции его работу можно рассмотреть в присутствии наблюдателя, но без его вмешательства, либо апелляция проводится заочно.

2.8 Финансирование Конкурса.

2.8.1 Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств от приносящей доход деятельности (при наличии).

2.9 Ответственность.

	<p align="center">Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования</p>	<p align="center">ПВД АВТОАС – 2023</p>
		<p align="center">Страница 9 из 12</p>

2.9.1 Участники Конкурса несут ответственность за предоставление недостоверной информации в заявках на Конкурс и за нарушение настоящего Положения.

2.9.2 Организаторы несут ответственность за нарушение настоящего Положения.

РАЗРАБОТЧИК

Заведующий кафедрой
««Электроэнергетика,
машиностроение
и автомобильный транспорт»»



А. С. Торопов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
по учебной работе



О. В. Папина

Заместитель директора
по ПиВР



Д. О. Шпигальский

Главный бухгалтер



И. Ли

Заведующий правовым сектором




Т. И. Потылицына

Нормоконтролер:
Специалист по лицензированию,
аккредитации и СМК



Н. Я. Бодягина

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 10 из 12

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Форма заявки

Зав. кафедрой ЭМиАТ
ХТИ – филиала СФУ

г. Абакан,
ул. Щетинкина, 27 каб. 314,
эл.адрес: aiah@mail.ru
Конкурс «АВТОАС»

ЗАЯВКА

Просим включить в число участников конкурса «АВТОАС»
команду

(наименование учебного заведения)

В составе:


№ п/п	Ф.И.О.	Подпись
1		
2		
3		
4		
5		

Дата


Руководитель _____

подпись

Ф.И.О.

	Положение о конкурсе «АВТОАС» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2023
		Страница 11 из 12

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Форма диплома**

	ХАКАССКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ – ФИЛИАЛ ФГАОУ ВО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
<p>ДИПЛОМ I (II, III) степени</p> <p>Конкурс «АВТОАС»</p> <p>НАГРАЖДАЕТСЯ</p>	
<i>Обучающийся</i>	
_____ (учебное заведение)	
_____ Ф.И.О. (полностью)	
за I (II, III) место	
_____ «___» _____ 20__ г.	
Директор ХТИ – филиала СФУ	Е. А. Бабушкина
Абакан – 20__	